Cargador CC/CC aislado Orion-Tr Smart

250 / 400 Vatios Con algoritmo de carga de baterías de 3 etapas

www.victronenergy.com

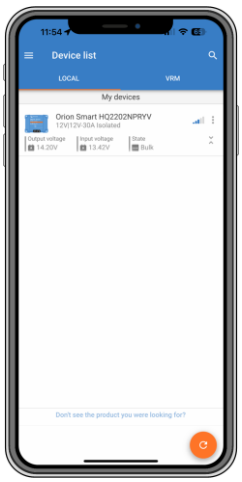


Orion-Tr Smart 12/12-30



Orion-Tr Smart 12/12-30





El cargador CC-CC Orion-Tr Smart aislado sirve como cargador de baterías CC-CC o como fuente de alimentación (también está diseñado para su uso como fuente de tensión constante), ofreciendo un amplio rango de tensión de entrada y salida. Esto es especialmente significativo en el caso de vehículos con un alternador inteligente Euro 5 o Euro 6, que a menudo proporcionan una tensión de carga demasiado baja incluso cuando el motor está funcionando o con cables muy largos, como sucede a menudo en barcos y caravanas, produciéndose caídas de tensión. En tales circunstancias, una carga precisa y controlada es imprescindible para cargar por completo la batería auxiliar, protegiendo al mismo tiempo la batería de arranque de la descarga.

Bluetooth Smart habilitado

- Se puede usar cualquier *smartphone*, tableta u otro tipo de dispositivo con Bluetooth para monitorizar, cambiar los ajustes y actualizar el cargador cuando haya nuevas funciones de *software* disponibles.
- Instant Readout (lectura instantánea): La aplicación VictronConnect puede mostrar los datos más importantes, incluyendo avisos y alarmas, en la página de la lista de dispositivos sin necesidad de conectarse al producto.

Completamente programable

- Algoritmo de carga de baterías (configurable) o salida fija.
- Compatibilidad inteligente con el alternador: mecanismo de detección de motor en marcha.

Algoritmo de carga adaptable de 3 etapas: carga inicial – absorción – flotación

- En el caso de las baterías de plomo-ácido es importante que, si las descargas son leves, el tiempo de absorción sea corto para evitar sobrecargar la batería. Después de una descarga profunda, el tiempo de carga de absorción aumenta automáticamente para garantizar una recarga completa de la batería.
- En el caso de las baterías de litio, el tiempo de absorción es fijo: 2 horas por defecto.
- Alternativamente, se puede optar or una tensión de salida fija.

Adecuado para su uso en vehículos con un alternador inteligente (motores Euro 5 y Euro 6)

La detección integrada de apagado del motor detendrá el convertidor cuando el motor no esté funcionando.
Esto impide que se descargue la batería de arranque (consulte los detalles en el manual).

On/Off remoto

Se puede conectar un interruptor On/Off remoto a un conector bifásico.
Alternativamente, el terminal H (derecha) del conector bifásico puede cambiarse al positivo de la batería, o el terminal L (izquierda) del conector bifásico puede cambiarse al negativo de la batería (o al chasis del vehículo, por ejemplo).

Todos los modelos son a prueba de cortocircuitos y pueden conectarse en paralelo para incrementar la corriente de salida.

Puede conectarse un número ilimitado de unidades en paralelo.

Proctección contra las altas temperaturas:

La corriente de salida se reducirá cuando la temperatura ambiente sea alta.

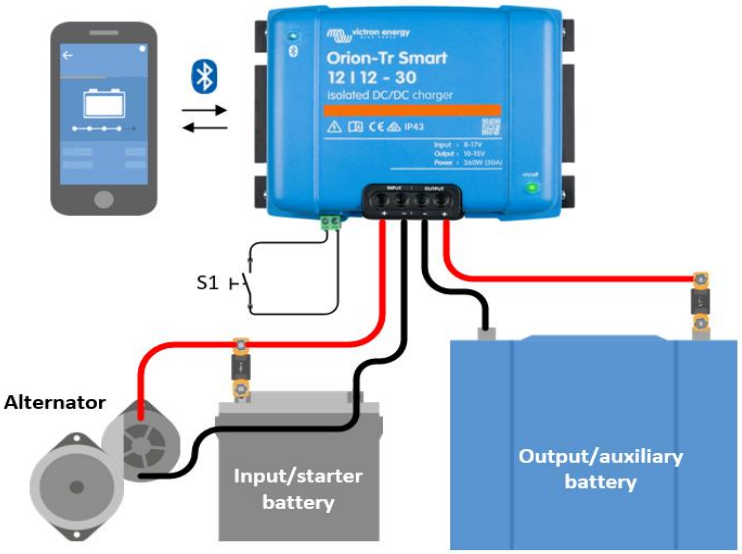
Protección IP43

Si se instala con los bornes de tornillo orientados hacia abajo.

Bornes de tornillo

No se necesitan herramientas especiales para su instalación

Fusible de entrada (no reemplazable)



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Países Bajos
Correo electrónico: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

Cargadores aislados Orion-Tr Smart 220 - 280 Vatios	12/12-18 (220 W)	12/24-10 (240 W)	24/12-20 (240 W)	24/24-12 (280 W)	48/12-20 (240 W)
Rango de tensión de entrada [1]	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V	32-70V
Subtensión de desconexión	7 V	7 V	14 V	14 V	28 V
Reinicio de subtensión	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V	30 V
Tensión nominal de salida	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V	12,2 V
Rango de ajuste de la tensión de salida	10-15 V	20-30 V	10-15 V	20-30 V	10-15 V
Tolerancia de la tensión de salida	+/- 0,2 V				
Nivel de ruido	2 mV rms				
Corriente de salida cont. a tensión nominal de salida y 40 °C	18 A	10 A	20 A	12 A	20 A
Corriente de salida máxima (10 s) a tensión nominal de salida menos 20 %	25 A	15 A	25 A	15 A	25 A
Corriente de cortocircuito	40 A	25 A	50 A	30 A	50 A
Potencia cont. de salida a 25 °C	280 W	280 W	300 W	320 W	280 W
Potencia cont. de salida a 40 °C	220 W	240 W	240 W	280 W	240 W
Eficiencia	87 %	88 %	88 %	89 %	87%
Corriente de carga de entrada sin carga	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA	< 80mA
Corriente en reposo	< 1 mA				
Puede usarse como fuente de alim.	Sí, la tensión de salida puede configurarse por Bluetooth				
Aislamiento galvánico	200 V entre entrada, salida y carcasa				
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +55°C (reducción de potencia del 3 % por cada °C sobre 40°C)				
Humedad	Máx. 95 % sin condensación				
Conexión CC	Bornes de tornillo				
Sección de cable máxima:	16 mm² AWG6				
Peso	1,3 kg 3 lb.				
Dimensiones (al x an x p)	130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 pulgadas)				
Grado de protección	IP43 (componentes electrónicos), IP22 (área de conexión)				
Normas: Seguridad Emisiones/Normativas Directiva de automoción	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5				

Cargadores aislados Orion_Tr Smart 360 - 400 Vatios	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	12/48-8 (360 W)	24/12-30 (360 W)	24/24-17 (400 W)	24/48-8,5 (400 W)	48/12-30 (360 W)	48/24-16 (380 W)	48/48-8 (380 W)
Rango de tensión de entrada [1]	8-17 V	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V	16-35 V	32-70 V	32-70 V	32-70 V
Subtensión de desconexión	7 V	7 V	7 V	14 V	14 V	14 V	28 V	28 V	28 V
Reinicio de subtensión	7,5 V	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V	15 V	30 V	30 V	30 V
Tensión nominal de salida	12.2 V	24.2 V	48.2 V	12.2 V	24.2 V	48.2 V	12.2 V	24.2 V	48.2 V
Rango de ajuste de la tensión de salida	10-15 V	20-30 V	40-60 V	10-15 V	20-30 V	40-60 V	10-15 V	20-30 V	40-60 V
Tolerancia de la tensión de salida	+/- 0,2 V								
Nivel de ruido	2 mV rms								
Corriente de salida cont. a tensión nominal de salida y 40ºC	30 A	15 A	8 A	30 A	17 A	8,5 A	30 A	16 A	8 A
Corriente de salida máxima (10 s) a tensión nominal de salida menos 20 %	40 A	25A	15 A	45 A	25 A	15 A	40 A	25 A	15 A
Corriente de cortocircuito	60A	40A	25 A	60 A	40 A	25 A	60 A	40 A	25 A
Potencia cont. de salida a 25 °C	430 W	430 W	430 W	430 W	480 W	480 W	430 W	430 W	430 W
Potencia cont. de salida a 40 °C	360 W	360 W	360 W	360 W	400 W	400 W	360 W	380 W	380 W
Eficiencia	87%	88%	89%	88%	89%	89%	87%	89%	89%
Corriente de carga de entrada sin carga	< 80mA	< 100mA	< 220mA	< 100mA	< 80mA	< 120mA	< 80mA	< 80mA	< 80mA
Corriente en reposo	< 1 mA								
Puede usarse como fuente de alim.	Sí, la tensión de salida puede configurarse por Bluetooth								
Aislamiento galvánico	200 V entre entrada, salida y carcasa								
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +55 °C (reducción de potencia del 3 % por cada °C sobre 40 °C)								
Humedad	Máx. 95 % sin condensación								
Conexión CC	Bornes de tornillo								
Sección de cable máxima:	16 mm² (AWG6)								
Peso	Modelos de 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 1,8 kg (4 lb) Otros modelos: 1,6 kg 3,5 lb.								
Dimensiones (al x an x p)	Modelos de 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 130 x 186 x 80 mm (5,1 x 7,3 x 3,2 pulgadas) Otros modelos: 130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 pulgadas)								
Grado de protección	IP43 (componentes electrónicos), IP22 (área de conexión)								
Normas: Seguridad Emisiones/Normativas Directiva de automoción	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5								

1. Si se ajusta a su valor nominal o inferior al nominal, la tensión de salida permanecerá estable dentro del rango de tensión de entrada especificado (función buck-boost).
   Si la tensión de salida se ajusta en un determinado porcentaje superior a la nominal, la tensión de entrada mínima a la que la tensión de salida permanece estable (no disminuye) se incrementa en ese mismo porcentaje.

Nota 1: La app VictronConnect no mostrará la corriente de entrada ni de salida.
Nota 2: El Orion-Tr Smart no dispone de puerto VE.Direct.

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Países Bajos
Correo electrónico: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**