PUESTA EN MARCHA DE MOTOBOMBAS A GASOLINA LEO



La motobomba está compuesta por 2 partes principales: Cuerpo de la bomba y 1 motor a combustión de 4tiempos (modelos LGP20, LGP202H, LGP30).

En su interior cada MOTOBOMBA trae accesorios como: 1 par de acoples espiga para las mangueras de aspiración e impulsión, abrazaderas, sellos y un filtro.

QUE NECESITAMOS PARA LA PUESTA EN MARCHA

Aceite 10W30 para motor de 4 tiempos.

Gasolina 93 octanos sin plomo.

1 paño de secado, limpio.

1 embudo

Partimos llenando los depósitos de aceite y combustible.

1.- LLENADO DE ACEITE PARA MOTOR:

En primer lugar, desenroscamos el tapón de aceite y llenamos su estanque con el aceite seleccionado. Luego de llenado, comprobamos que el nivel de aceite sea el correcto. El aceite debe marcar el nivel superior de la varilla. Si esto es correcto, enroscamos el tapón.

Nota: Solo en caso de la motobomba Leo LGP10 de 1", que está compuesta por un motor de 2 tiempos, se usará mezcla (aceite mas gasolina).

2.- LLENADO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Desenroscamos el depósito de combustible y con la ayuda de un embudo llenamos el estanque con gasolina. Usamos gasolina sin plomo. Cerramos el depósito y por seguridad, secamos la superficie del combustible derramado.
El siguiente paso es la conexión de las mangueras de aspiración y expulsión al cuerpo de la bomba. En esta etapa se usan los acoples, sellos de goma y abrazaderas en la entrada y salida de agua de la bomba. Estas deben quedar bien aseguradas para evitar filtraciones. En el otro extremo de la manguera de aspiración se debe conectar el canastillo de aspiración para evitar que ingresen partículas que dañen el interior de la bomba.

3.- CEBADO DE LA BOMBA

Ahora procedimos al cebado de la bomba para evitar que la bomba trabaje en seco y evitamos recalentar, dañar el impulsor y sus sellos. Sacamos el tapón superior de la bomba, llenamos de agua hasta el nivel superior. Colocamos el tapón y pasamos al siguiente paso……. PARTIDA.

4.- PARTIDA DE LA MOTOBOMBA

a.- Giramos el interruptor del motor hasta la posición ON.

b.- Abrimos la llave de paso de la gasolina.

c.- Llevamos la palanca de aceleración en posición media.

d.- Cerramos el starter.

e.- Tiramos de la manilla retráctil suavemente hasta sentir resistencia, luego tiramos firmemente. El motor debe partir.

Una vez el motor funcionando, abrimos el starter y regulamos el caudal de agua con la palanca del acelerador.

5.- PARADA DE LA MOTOBOMBA

Lleve la palanca de aceleración al mínimo de revoluciones y gire el interruptor de partida a la posición OFF. Finalmente cierre la llave de paso de la bencina.