PUESTA EN MARCHA DE MOTOBOMBA A GASOLINA LEO LGP10



Esta motobomba está compuesta por 2 partes principales: Cuerpo de la bomba y 1 motor a combustión de 2tiempos (modelo LGP10).

ACCESORIOS DE LA MOTOBOMBA

1 par de acoples espiga para las mangueras de aspiración e impulsión, abrazaderas, sellos y un filtro.

QUE NECESITAMOS PARA LA PUESTA EN MARCHA

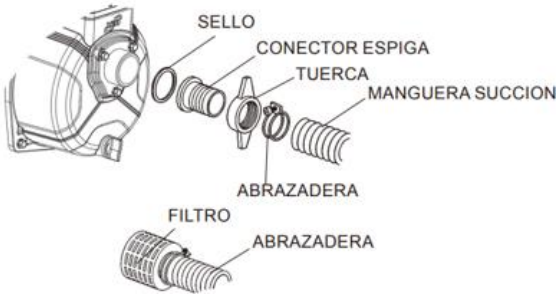
Combustible: Mezcla de gasolina 93oct + aceite de motor 2 tiempos (proporción 1 : 25)

1 paño de secado, limpio.

1 embudo

Paso 1: **Operación antes de arrancar la motobomba:**

Conecte las mangueras de 1” a la succión y descarga de la Bomba. Para ello use los acoples, sellos y abrazaderas del equipo. Estas deben quedar bien aseguradas para evitar filtraciones.



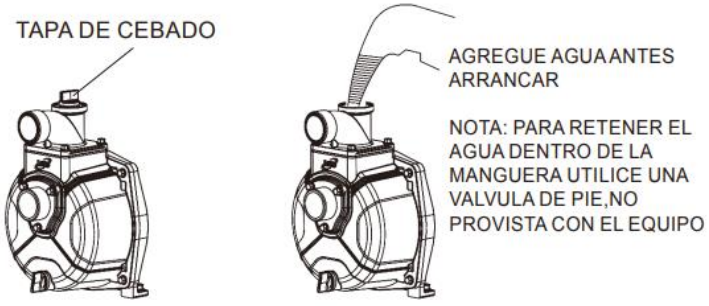
En el extremo de la manguera de succión se debe conectar el canastillo (colador) para evitar que ingresen partículas que dañe el interior de la bomba.

Paso 2: Llenado del depósito de Combustible con Mezcla (gasolina+ aceite).

Desenroscamos el depósito de combustible y con la ayuda de un embudo llenamos el estanque con mezcla de combustible + aceite (proporción 1:25). Cerramos el depósito y por seguridad, secamos la superficie del combustible derramado.

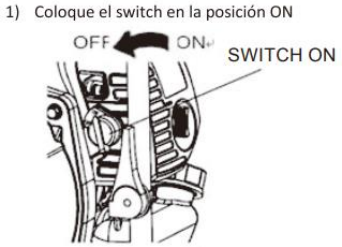
Paso 3.- Cebado de la Bomba.

Ahora procedimos al cebado de la bomba para evitar que la bomba trabaje en seco y evitamos recalentar, dañar el impulsor y sus sellos. Sacamos el tapón superior de la bomba, llenamos de agua hasta el nivel superior. Colocamos el tapón y pasamos al siguiente paso……. PARTIDA.

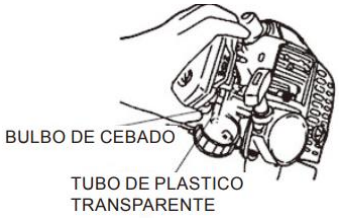


Paso 4.- Partida del motor de la motobomba.

a.- Giramos el interruptor del motor a la posición ON.



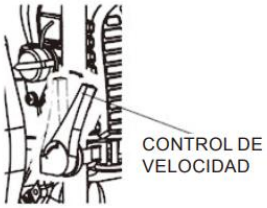
b.- Presione el bulbo de Cebado y comprobar que el tubo transparente tenga combustible.



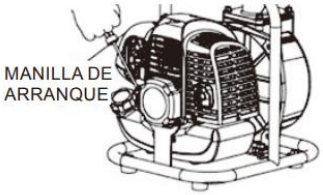
c.- Mueva la palanca del ahogador (starter) hacia arriba hasta la posición cerrado.



d.- Mueva la palanca de control de velocidad en dirección a la posición High. Posición media.



e.- Tiramos de la manilla retráctil suavemente hasta sentir resistencia, luego tiramos firmemente. El motor debe partir.



Una vez el motor funcionando, devuelva suavemente la manilla de arranque a su punto inicial para evitar dañarla.

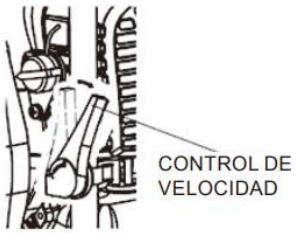
f.- Ahogador:

Lleve la palanca del ahogador lentamente hacia abajo hasta la posición OPEN, después la maquina operara continuamente.



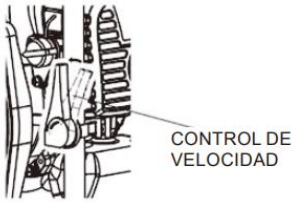
g.- Palanca de velocidad:

Mueva la palanca de velocidad hasta la posición High (extremo izquierdo)

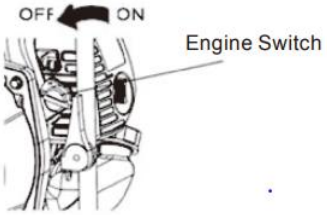


Paso 5. Detención del motor

a.- Para parar el motor mueva la palanca de potencia hacia la derecha (baja velocidad)



b.- Gire el interruptor de encendido del motor hasta la posición OFF.



Nota: es caso de emergencia gire de inmediato el interruptor a la posición OFF y el motor se apagará de inmediato.