FLOWMAK
power | technology | solutions

Manual del Usuario

Generador gasolina GH12000E

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar nuestro generador de gasolina y esperamos que disfrute operando su equipo, uno de los mejores modelos del mercado.

Este manual proporciona información sobre la operación segura de este producto. Es aplicable para los generadores de gasolina de los modelos No. 1300 / 1300E, 2500 / 2500E, 3000 / 3000E, 3200 / 3200E, 3500 / 3500E, 3800 / 3800E, 4500 / 4500E, 5500 / 5500E, 6000 / 6000E,7000 / 7000E, 7500/7500E, 9000/9000E, **12000E.**

Este manual debe ser considerado como una parte permanente de la unidad y debe permanecer con el producto si es revendido.

Se ha hecho todo lo posible para asegurar la exactitud de la información contenida en este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar este producto y sus especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Importante

Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños en el generador, así como información útil de servicio y mantenimiento. Lea detenidamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

Preste especial atención a las declaraciones con los siguientes símbolos y palabras.

! ADVERTENCIA Indica un peligro, si las instrucciones no se siguen estrictamente, puede resultar en lesiones o la muerte.

! PRECAUCIÓN Indica un peligro, si las instrucciones no son estrictamente seguidas, podría resultar en lesiones y/o daños a la propiedad.

NOTA Se Utiliza para dar información útil.

TABLA DE CONTENIDOS

Introducción… 1

Tabla de Contenidos… 2

1. Instrucciones de Seguridad 4

2. Introducción a Partes y Componentes… 7

3. Pre operación Chequeo/Inspección… 8

3.1 Nivel de Aceite de Motor

3.2 Nivel de Combustible

3.3 Filtro de Aire

3.4 Batería

3.5 Conexión a Tierra

4. Encendiendo el motor… 12

5. Uso del Equipo Generador 14

5.1 Toma de Tierra

5.2 Potencia de los Dispositivos Eléctricos

5.3 Secuencia de Conexión

5.4 Instrucciones Sobre el Uso de AC (Corriente Alterna)

5.5 Instrucciones sobre el Uso de DC (Corriente Continua)

6 Detención del Motor 18

6.1 Para Emergencias

6.2 En Condiciones Normales

7 Mantenimiento 19

7.1 Tabla de Mantenimiento

7.2 Cambio de Aceite de Motor

7.3 Mantenimiento de la Bujía

7.4 Mantenimiento de la Tapa de Filtro de Combustible

8 Partida Eléctrica… 22

9 Almacenamiento y Transporte… 23

10 Solución de Problemas… 25

11 Especificaciones 27

1. Instrucciones de Seguridad

PRECAUCIÓN Lea atentamente el manual. No haga funcionar el equipo hasta que haya leído el manual y se haya familiarizado con las instrucciones de seguridad, montaje, operación y mantenimiento.

PRECAUCIÓN Este equipo debe ser operado solamente en una superficie estable y nivelada.

PRECAUCIÓN No sobrecargue la unidad, o su vida útil se reducirá.

PRECAUCIÓN No opere ni almacene el equipo en lugares húmedos y/ o en superficies metálicas.

1.1 No utilice la unidad en lugares cerrados o parcialmente cerrados, como cuartos, sótanos, garajes, cuevas, túneles, etc. (Figura 1)

ADVERTENCIA PELIGRO: Monóxido de Carbono. El uso de un generador en interiores (o en lugares cerrados o parcialmente cerrados sin una buena ventilación) PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, pero mortal.

Fig 1

Fig 2

1.2 No opere el equipo bajo condiciones húmedas (Figura 2)

ADVERTENCIA PELIGRO: Descarga Eléctrica. El generador produce voltaje potente, la operación en circunstancias húmedas puede resultar en electrocución.

1.3 No conecte el equipo al circuito de la casa o edificio (Figura 3)

ADVERTENCIA PELIGRO: Fuego y Daño del Equipo. Una conexión inapropiada puede causar daños en el generador o un incendio.

Fig3

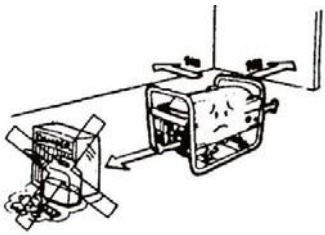


Fig 4

1.4 Mantenga los elementos inflamables a una distancia mínima de 1 metro del equipo (Figura 4)

ADVERTENCIA PELIGRO: Fuego y/o Explosión. El generador produce calor cuando está funcionando. La operación cerca de los productos inflamables puede causar éstos se sobrecalienten y, por lo tanto, provocar un incendio.

1.5 Prohibido fumar durante el llenado de combustible (Figure 5)

ADVERTENCIA PELIGRO: Fuego y/o Explosión. La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones. La gasolina y sus vapors pueden ser fácilmente encendidos por los extremos del cigarrillo, así como chispas, llamas abiertas, superficies calientes, etc para dar lugar a un incendio o explosión.

Fig 5

Fig 6

Fig 7

1.6 Tenga cuidado y evite derrames de combustible durante el llenado. (Figura 6)

ADVERTENCIA PELIGRO: Fuego y/o Explosión. El derrame de la gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

1.7 Tenga en cuenta que debe llenar el combustible después de detener el motor. (Figura 7)

ADVERTENCIA PELIGRO: Fuego y/o Explosión. El derrame de la gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

1.8 Tenga en cuenta las superficies calientes.

ADVERTENCIA PELIGRO: Quemaduras. El silenciador está muy caliente durante y / o inmediatamente después del funcionamiento del motor. El contacto accidental con superficies calientes tales como el silenciador resultará en quemaduras graves.

1.9 Mantenga a los niños y otras personas lejos del equipo durante el funcionamiento.

2. Partes y Componentes del generador Gh12000E

Las partes y componentes principales se ilustran de la siguiente manera:

Fig 8

3. Chequeo Pre-operación

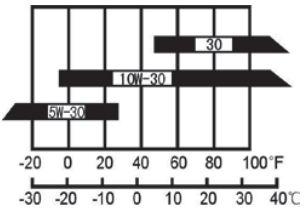
Por favor, haga la siguiente preparación antes de la operación para asegurar la función confiable del equipo, o puede resultar en daño del equipo y en la reducción de la vida útil.

3.1 Nivel de Aceite de Motor

Llenar la cantidad y tipo de aceite adecuado para el motor.

La capacidad de aceite de la máquina es de 0,45 L para 1300 (E), 0,6 L para 2500 (E), 3000 (E) y 3200 (E), 1,1 L para 3500 (E) hasta 7500 (E**) y…L para 12000(E)**

El aceite de motor SAE10W-30 se recomienda para uso general, Uso a toda temperatura. Otras viscosidades de aceite (como se muestra En el gráfico) se puede utilizar cuando el promedio La temperatura en su área está dentro del rango indicado.



Temperatura Ambiente

NOTA: Realice la comprobación sólo cuando la unidad deje de funcionar en una superficie nivelada.

3.1.1 Saque la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel (Figure 9)

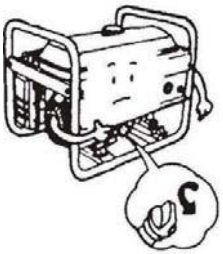


Fig 9

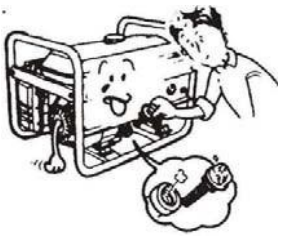


Fig 10

3.1.2 Inserte la varilla medidora en el orificio de llenado del aceite sin atornillarla (Figura 10)

3.1.3 Si el nivel del aceite está por debajo de la marca inferior de la varilla, agregue el aceite a su marca más alta (Figura 11)

Fig . 11

Fig . 12

3.1.4 Vuelva a atornillar la tapa de llenado de aceite y la varilla de nivel y asegúrela firmemente (Figura 12)

3.2 Nivel de Combustible

Para asegurar el buen funcionamiento del equipo, se recomienda que se agregue gasolina sin plomo 90 oct. o superior en el motor, siguiendo los siguientes pasos.

3.2.1 Coloque el equipo sobre una superficie nivelada.

3.2.2 Retire la tapa de combustible (Figure 13)

Fig . 13

Fig 14

3.2.3 Compruebe el nivel de combustible y agregue combustible si es necesario. Asegúrese de no agregar demasiado. Capacidad de combustible para la máquina: 6L (1300 [E]), 15L (2500 [E], 3000 [E], 3200 [E]), 25L (3500 [E] hasta 7500 [E] (Figura 14) **y …..L 12000E**

PRECAUCIÓN La expansión del combustible en el estanque puede resultar en derrame de combustible y posible incendio o explosión. Por favor, no agregue combustible al tope del estanque para dejar espacio para la expansión del mismo.

3.2.4 Llene el combustible hasta el hombre del filtro de combustible. (Figura 15)

Fig.15

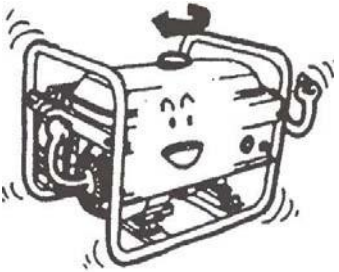


Fig.16

3.2.5 Vuelva a montar la tapa de llenado de combustible y apriétela (Figura 16)

PRECAUCIÓN Los motores de 4 tiempos solo requieres gasolina de 93Oct o más (sin plomo). Por ningún motivo agregar mezcla. No utilice combustible viejo.

Evite que las materias extrañas entren en el estanque, tales como polvo, agua, etc. Drene el combustible del estanque y del carburador si la unidad no se va a utilizar durante mucho tiempo ya que la degeneración del combustible debido al almacenamiento prolongado puede dificultar el arranque del motor.

3.3 Filtro de Aire

3.3.1 Retire la carcasa del filtro de aire (Figura 17)

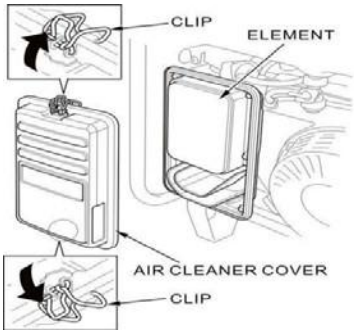


Fig 17

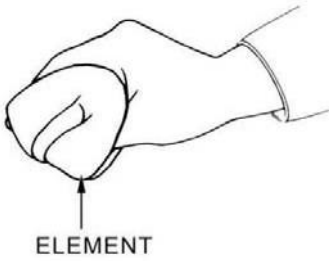


Fig 18

3.3.2 Compruebe si el núcleo del filtro de aire está intacto y/o limpio. Si está roto, reemplácelo por uno Nuevo

3.3.3 Si el núcleo está sucio límpielo de la siguiente manera. (Figura 18)

a) Limpie el núcleo en un solvente de limpieza
b) Secar
c) Poner unas cuantas gotas de aceite de motor
d) Exprimir el exceso de aceite

Vuelva a colocar el elemento del filtro en su lugar original, monte la cubierta y asegúrela firmemente (Figura 19)

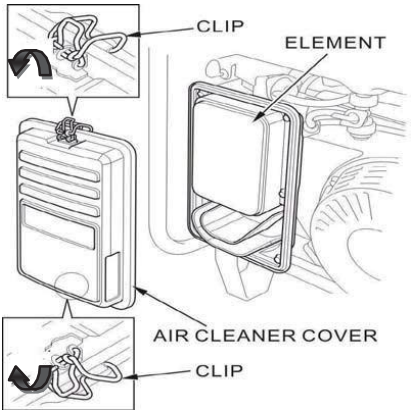


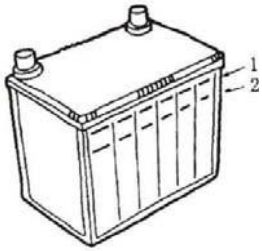
Fig 19

3.4 Batería (Sólo para modelos con partida eléctrica)

3.4.1 Compruebe la batería y los puertos de conexión.

3.4.2 Compruebe cada célula de la batería para ver si el nivel de electrolito de la batería está entre el nivel superior e inferior marcado en la batería. (Figura 20)

1. Nivel Superior
2. Nivel Inferior



3.4.3 Compruebe la gravedad específica

Fig 20

3.5 Conexión a Tierra

Mantenga el generador correctamente conectado a tierra para evitar la electrocución. (Figura 21)

Hay una tuerca de conexión a tierra en la parte inferior derecha del panel de control. Conecte la tuerca y la tierra firmemente con un cable antes de la operación.

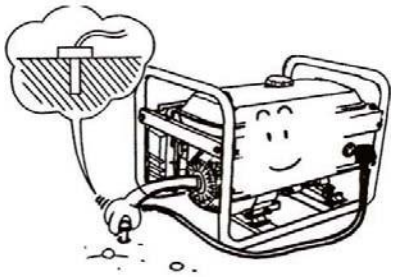


Fig 21

! ADVERTENCIA PELIGRO: Shock eléctrico. Si no se pone a tierra correctamente el generador, puede producirse una electrocución.

4. Encendiendo el Motor (Partida Manual)

NOTA Antes de arrancar el motor, asegúrese de que se ha realizado toda la comprobación previa a la operación.

4.1 Desconecte todas las tomas de AC para desconectar las cargas.

4.2 Compruebe si el equipo ha sido conectado a tierra correctamente

4.3 Cimprebe el nivel de aceite y combustible del motor.

Coloque le interruptor en la posición ON (Figura 22)

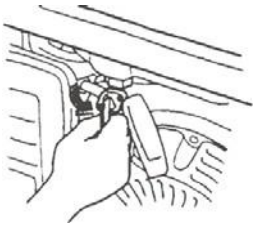


Fig 22

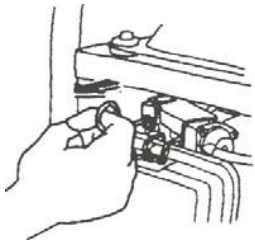


Fig 23

4.4 Ajuste la palanca del ahogador en la posición OFF (Figura 23)

NOTA No cierre el ahogador cuando el motor está caliente.

4.5 Set Coloque el interruptor de encendido en la posición ON para los modelos de arranque manual; o la llave a la posición ON para las unidades E-start (Figura 24)

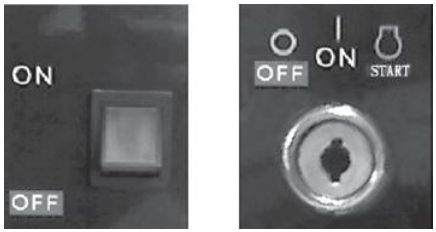


Fig 24

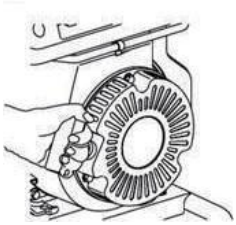


Fig 25

4.6 Levante suavemente el puño de arranque hasta que sienta resistencia, luego tire de él rápidamente. Vuelva a colocar el puño lentamente para evitar daños en el sistema de arranque. Gire el interruptor de llave a la posición START para los modelos E-start, para más detalles consulte el Capítulo 8. (Figura 25)

4.7 Si el motor no arranca, ponga la palanca del ahogador en ON y repita lo hecho en la Sección 4.6.

! ADVERTENCIA Después de que el motor arranque, suelte el puño de arranque suavemente para evitar lesiones personales y/o daños al equipo debido al rebote.

4.8 Una vez que arranque el motor, ponga la palanca del ahogador en la posición ON. (Figura 26)

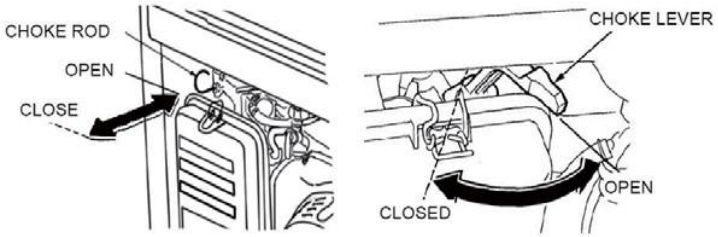


Fig 26

5. Uso del Equipo Generador

Para mantener la unidad en condiciones de sonido aceptables, haga lo siguiente.

! ADVERTENCIA PELIGRO: **Choque eléctrico.** Si no se pone a tierra correctamente el generador, puede producirse una electrocución.

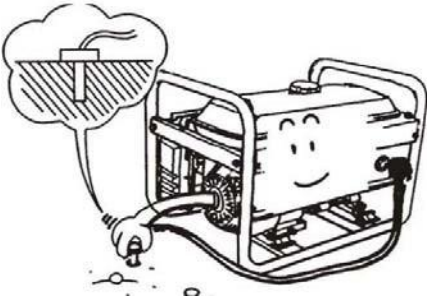


Fig 27

5.1 Toma de Tierra:

Mantenga el generador correctamente conectado a tierra para evitar la electrocución. (Figura27)

5.2 Potencia de los Dispositivos Eléctricos

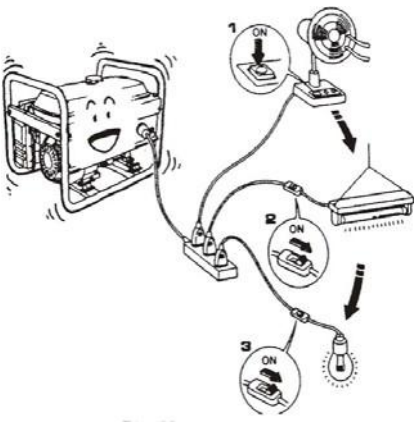
Datos de referencia de la potencia nominal y (la forma de calcular) la potencia de arranque de los aparatos eléctricos que se conectan al generador. **Tabla 5.1**

Descripción	Potencia		Especies	Ejemplos		
	Partida	Indice		Dispositivos Eléctricos	Partida	Indice
Lámpara Incandescente Dispositivos de calentamiento	X 1	X 1	Lámpara Incandescente TV	Lámpara Incandescente 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lámpara Fluorescente	X 2	X 1.5	Lámpara Fluorescente	Lámpara Fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivo de Unidad	X3-5	X 2	Refrigerador Ventilador	Refrigerador 150W	450---750VA (W)	300VA (W)

! ADVERTENCIA Los motores eléctricos requieren mucha más potencia que la nominal para arrancar, asegúrese de no exceder la potencia nominal del grupo electrógeno cuando se conectan cargas a la misma.

5.3 Secuencia de Conexión

Si hay dos o más cargas que necesitan alimentación del generador, asegúrese de conectarlas una por una con la de mayor corriente de arranque primero, seguida de la segunda más alta, hasta la más baja. (Figura 28)



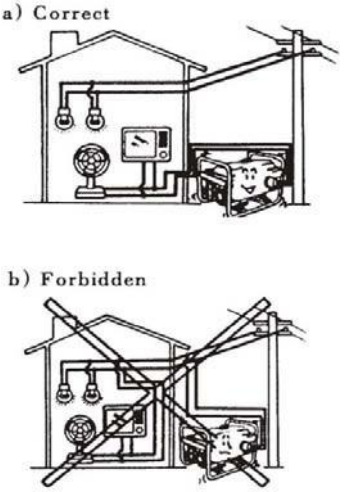


Fig 28

c) Correct

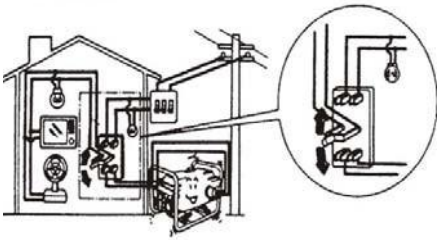


Fig 29

Ilustración del método de conexión (Figura 29)

! ADVERTENCIA PELIGRO: Daño al Generador y/o Fuego. Cuando es necesario conectar el generador a la fuente de alimentación del edificio, asegúrese de tener un electricista calificado para hacer el trabajo. Una conexión incorrecta entre el generador y las cargas puede resultar en daños al generador, incluso en un incendio.

5.4 Instrucciones sobre el uso de AC (Corriente Alterna)

NOTA Familiarícese con los parámetros del panel de control para asegurar el uso correcto dentro de los parámetros del grupo electrógeno.

! PRECAUCIÓN El grupo electrógeno puede funcionar a su potencia nominal sólo bajo temperatura, presión y humedad constantes. La variación de temperatura, presión y humedad puede influir en la potencia de salida del generador.

El rango de temperatura en el que se puede iniciar la unidad es de 15 °C-40 °C.
Las Condiciones estandar son:

--Temperatura ambiente: 25^0C
--Presión ambiental: 100kPa
--Humedada Relativa: 30%
--Altura sobre el Nivel del Mar: 1500m

5.4.1 Encendido del Generador (Figura 30)

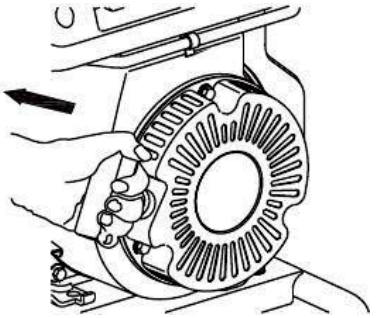


Fig 30

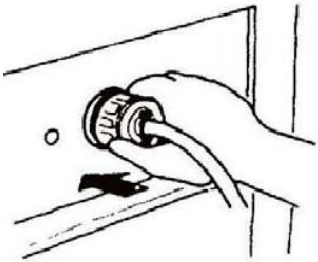


Fig . 31

5.4.2 Conectar los dispositivos (Figure 31)

5.4.3 El generador puede suministrar 110/220V AC, ajustar el selector de voltaje (si existe tal selector) en la posición adecuada al equipo (Figura 32). Si el generador no está equipado con un selector de voltaje, habrá enchufes de 110V y 220V respectivamente, por favor enchufe el cable de carga en los tomacorrientes adecuadospara las cargas.

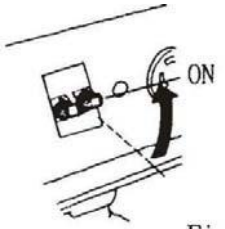


Fig.32

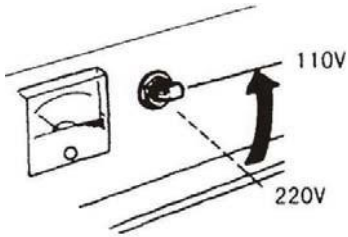


Fig.33

5.4.4 Encienda el interruptor de AC (Figure 33)

5.5 Instrucciones sobre el uso de DC (Corriente Continua)

Preste especial atención a la conexión de los polos positivo y negativo en la aplicación DC.

! **PRECAUCIÓN** La salida de DC no debe utilizarse como fuente de alimentación para la carga de la batería.

6 Detención del Motor

6.1 Para Emergencias: Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF paradetener el generador.

6.2 En Condiciones I

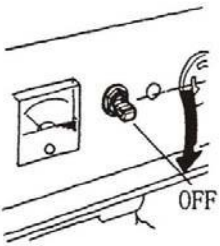


Fig . 34

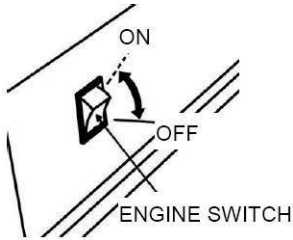


Fig 35

6.2.1 Apague el interruptor de AC y desenchufe todas las cargas (Figura 34)

6.2.2 Haga funcionar el equipo durante varios minutos sin carga para enfriar el grupo electrógeno.

6.2.3 Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Figura 35)

6.2.4 Coloque el interruptor del combustible en la posición OFF (Figure 36)

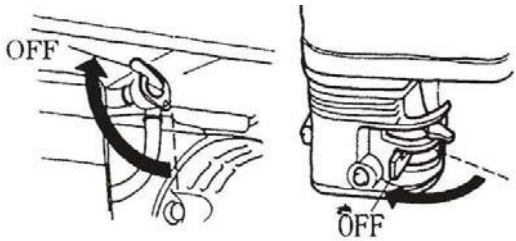


Fig . 36

! ADVERTENCIA No toque los componentes que tienen temperatura antes de que la unidad se enfríe después de detener el motor para evitar quemaduras.

PRECAUCIÓN El combustible almacenado en el equipo que no se va a utilizar durante mucho tiempo hará que sea difícil arrancar el motor. Drene el combustible para el almacenamiento de larga duración de la unidad.

7 Mantención

7.1 Tabla de Mantenimiento: El equipo debe ser mantenido de acuerdo con el siguiente Plan de Mantención:

Periodo / Item	Todo el Tiempo	20 Hrs o 1er Mes	50Hrs o Cada 3 Meses	100Hrs o Cada 6 Meses	300Hrs o Una vez al año
Revisión Aceite de Motor	Verificar				
Reemplazo del Aceite de Motor		Reemplazar		Reemplazar	
Revisión filtro de aire	Verificar				
Limpiar Filtro de Aire			Limpiar		
Tapa de Filtro de Aceite				Limpiar	
Nivel de Electrolito de la Batería	Verificar				
Bujía				Limpiar	
Ajuste de válvulas					Revisar y reajustar
Lavado de cubierta de cilindro					Limpiar
Lavado Estanque de combustible		Reemplazar cada 3 años			
Batería		Reemplazar si es necesario			

! ADVERTENCIA No realice ningún mantenimiento cuando el equipo esté funcionando.

7.2 Cambio de Aceite de Motor

Por favor, drene completamente el aceite del motor antes de que el motor se enfríe

completamente para garantizar la fluidez adecuada del aceite.

7.2.1 Desatornille y saque la varilla de nivel (Figure 37)

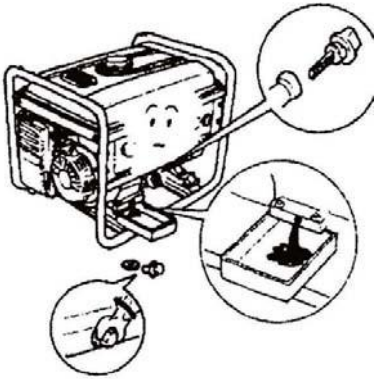


Fig.37

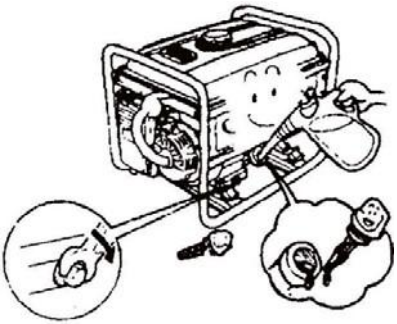


Fig.38

7.2.2 Desatornille la tapa de drenaje y drene el aceite del motor del carter.

7.2.3 Vuelva a colocar la tapa de drenaje (Figure 38).

7.2.4 Llene el aceite del motor hasta el nivel superior de la varilla.

Aceite de Motor Recomendado: Aceite de motor de gasolina de 4 tiempos ---- Aceite de motor clase SE, SF de la Clasificación de Servicio API o aceite de motor SAE 10W30 equivalente a Clase SG.

7.2.5 Vuelva a montar la varilla medidora en su posición original.

PRECAUCIÓN Por favor, deseche el aceite en un recipiente especificado. No lo bote a la tierra.

7.3 Mantención de la Buj á

Por favor haga el trabajo con una herramienta especial.

7.3.1 Desconecte la tapa de la buj á y la buj á, limpie la suciedad alrededor de la buj á (Figura 39)

7.3.2 Retire la buj á con una herramienta especial (Figura 40)

Fig.39

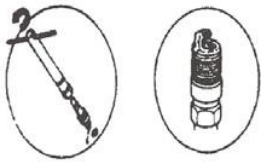


Fig.40

7.3.3 Revise la bujía, si el aislante está roto, debe cambiar la bujía. Elimine las incrustaciones de carbono alrededor de la bujía con un cepillo metálico (Fig-41)

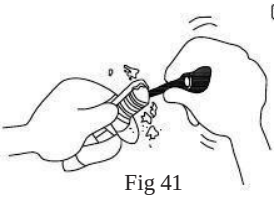


Fig 41

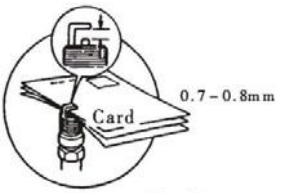


Fig . 42

7.3.4 Compruebe la holgura de la bujía para ver si está entre 0,7-0,8 mm, ajústela si es necesario (Figura 42)

7.3.5 Vuelva a montar la bujía y su tapa. (Figura 43)

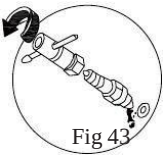


Fig 43

Bujía Recomendada: F7TC

NOTA Atornille en media vuelta más después de que la bujía comprima su arandela si e que se usa una bujía nueva. Atornille solo en ¼ de vuelta si es que la bujía que se usa es la antigua.

PRECAUCIÓN La bujía debe estar apretada firmemente, o puede resultar en daños a la máquina debido al sobrecalentamiento.

PRECAUCIÓN Tenga cuidado de elegir el valor de calor de la bujía. Por favor utilice una bujía del modelo y tipo recomendado o equivalente.

7.4 Mantenimiento de la Tapa de Filtro de Combustible

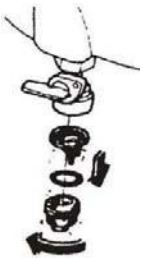


Fig . 44

7.4.1 Coloque el interruptor del combustible en la posición OFF, Desmonte la taza del filtro de combustible y la gasa (Figura 44)

7.4.2 Limpie el filtro de combustible y la gasa.

7.4.3 Monte la tapa del filtro de combustible y la gasa en su posición original. (Figura 45)

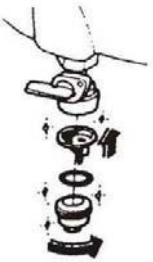


Fig . 45

8. Partida Eléctrica

ADVERTENCIA Líquido tóxico, ácido sulfúrico dentro de la batería. El conjunto del generador basculante con batería puede provocar fugas de ácido sulfúrico. Mantenga a los niños lejos del equipo. Evite que el ácido líquido toque su piel u ojos.

PRECAUCIÓN Si no va a utilizar el equipo durante mucho tiempo, desconecte el polo positivo de la batería y coloquele cinta aislante.

8.1 Puesta en marcha del equipo (consulte el capítulo 5 para obtener las instrucciones pertinentes)

Gire el interruptor de encendido a la posición START durante 2-3 segundos.

PRECAUCIÓN Si no puede arrancar el equipo en 10 segundos, suelte la tecla durante 10 segundos y repita la operación anterior para evitar la falta de alimentación. Si aún no se puede arrancar el equipo, consulte el capítulo Solución de problemas.

8.2 Métodos de operación iguales al Capítulo 6

8.3 Detención de la unidad

8.3.1 Para emergencias

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición OFF.

8.3.2 Para condiciones normales

8.3.2.1 Apague el interruptor de AC y desenchufe todas las cargas

8.3.2.2 Haga funcionar el equipo durante varios minutos sin carga para enfriar el grupo electrógeno.

8.3.2.3 Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF

8.3.2.4 Coloque el interruptor del combustible en la posición OFF

8.4 Reemplazo de la Batería

Si su unidad puede ser arrancada por cuerda de arranque, pero no se puede iniciar por arranque eléctrico, por favor, enciéndala con cuerda de arranque y cargue su batería durante 20 minutos.. Si el equipo todavía no parte por arranque eléctrico, sustituya la batería de la siguiente manera.

8.4.1 Desconecte los polos positivo y negativo de la batería.

8.4.2 Retire la placa de sujeción de la batería.

8.4.3 Instale una batería nueva y ponga la placa de sujeción.

8.4.4 Conecte los cables pertinentes con los polos positivo y negativo.

9. Almacenamiento y Transporte

Apague el interruptor del combustible y el interruptor de encendido para evitar fugas de combustible durante el transporte. El vapor de gasolina y las fugas pueden inflamarse fácilmente.

! ADVERTENCIA Deje que la unidad se enfríe antes de guardarla y/o transportarla para evitar quemaduras resultantes de tocar accidentalmente las superficies calientes del motor. Tenga cuidado y evite que el equipo se caiga durante el transporte. No coloque objetos pesados sobre la unidad.

.9.1 Cuando guarde el equipo durante mucho tiempo, preste atención a lo siguiente:

9.1.1 Los lugares de almacenamiento deben estar secos y limpios

9.1.2 Realice el mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla:

Tiempo de almacenamiento	Mantenimiento Recomendado
<1 mes	No necesita
1-2 meses	Agregue combustible fresco y cantidad adecuada de estabilizador de gas
2-12 meses	Agregue combustible fresco y cantidad adecuada de estabilizador de gas
	Drene el combustible en el carburador
1 año o más	Agregue combustible fresco y cantidad adecuada de estabilizador de gas
	Retire la bujía y vierta en el cilindro una cuchara de aceite de motor, tire del retroceso de arranque lentamente para distribuir el aceite uniformemente
	Vuelva a montar la bujía
	Reemplace el aceite del motor
El estabilizador de gasolina puede asegurar un mayor tiempo de almacenamiento	

9.2 Preparación antes del almacenamiento

Lleve a cabo los siguientes procedimientos para el almacenamiento de larga duración.

9.2.1 Afloje el perno de drenaje del carburador y drene el combustible dentro de él (Figura 46)

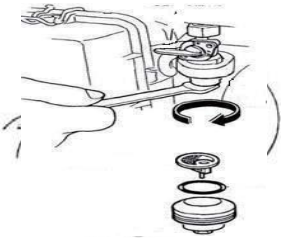


Fig.46

! ADVERTENCIA La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Realice la operación en un lugar bien ventilado con el equipo apagado. Las llamas, fumar y chispas están prohibidas en el área de operación.

9.2.2 Reemplace el aceite del motor

9.2.3 Retire la bujía y vierta en el cilindro una cuchara de aceite de motor, tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite uniformemente.

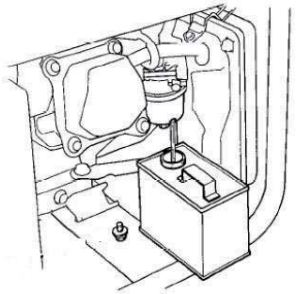


Fig 47

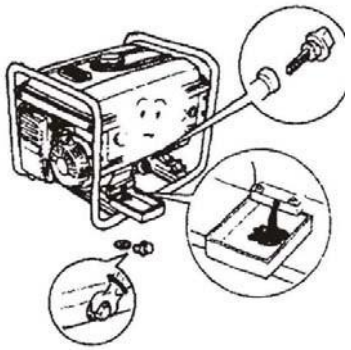


Fig 48

9.2.4 Tire hacia arriba del puño de arranqueso lentamente hasta que se sienta una resistencia, siga tirando hasta superarla. En esta posición, las válvulas de entrada y de salida del motor están cerradas de manera que se evita que el cárter se quede oxidado.

10. Solución de Problemas

10.1 Falla al encender el motor: El generador no arranca. (Figura 49)

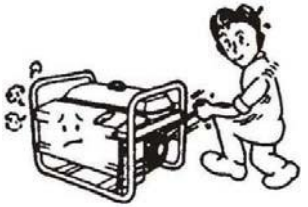


Fig 49

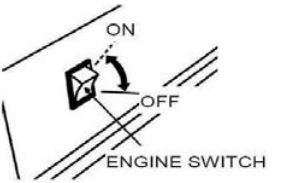


Fig 50

10.1.1 Compruebe si el interruptor de encendido está en posición ON. (Figura 50)

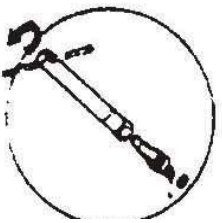
10.1.2 Compruebe si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. (Figura 51)

Fig 51

Fig 52

10.1.3 Compruebe el combustible dentro del estanque. (Figura 52)

10.1.4 Retire la bujía, compruebe si hay chispa. (Figura 53)



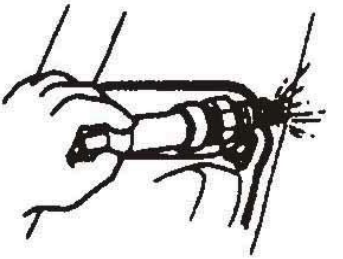


Fig 53

10.1.5 Si aún no se puede arrancar el grupo electrógeno después de los pasos

anteriores, consulte a su distribuidor para obtener ayuda. (Figura 54)

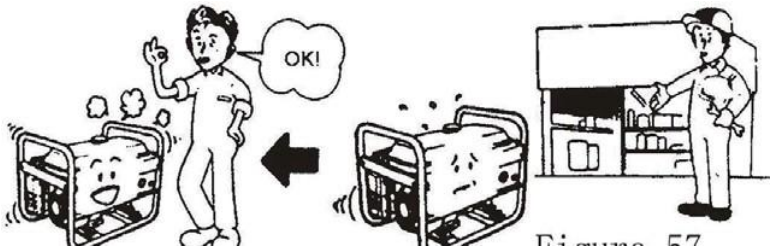
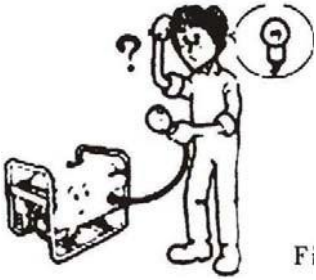


Fig 54

10.2 Falla al Generar Energía: La unidad no genera electricidad cuando el motor está funcionando.

10.2.1 Revise las lámparas (Figura 55)



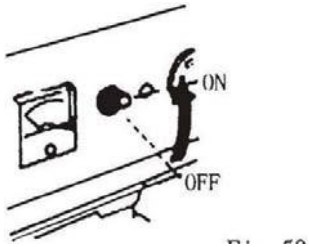


Fig 55 Fig 56

10.2.2 Compruebe si el interruptor de AC está en la posición ON. (Figura 56)

10.2.3 Si el problema persiste después de los pasos anteriores, consulte a su distribuidor para obtener ayuda. (Figura 57)

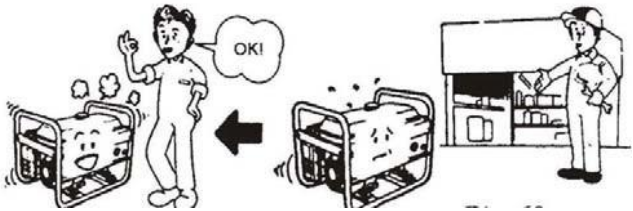


Fig 57

11. Especificaciones

Modelo		1000/ 1000E	2500/ 2500E	3000/ 3000E	3500/ 3500E	3800/ 3800E	4500/ 4500E	6000/ 6000E	7000/ 7000E	8000/ 8000E	9000/ 9000E	12000/ 12000E
Motor	Cilindrada	98.5c	212cc	212cc	212cc	223cc	223cc	389cc	420cc	456cc	456cc	500cc
	Tipo	1 cilindro, 4-tiempos, OHV, enfriado por aire, bencinero										
	Velocidad	3000/3600										
	Ajuste de Voltaje	AVR (Automatic Voltage Regulation)										
	Encendido	CDI										
	Partida	Cuerda de arranque						Cuerda de arranque /partida electrónica				
	Estanque	4L	15L					25L				
	Consumo mínimo de combustible	395g/Kwh						374g/Kwh				
	Capacidad de estanque de aceite	0.35L	0.55L					1.1L				1.2L
Generador	Frecuencia Nominal	50HZ										
	Voltaje Nominal	220/230V										
	Rendimiento	800W	2000W	2500W	2700W	3000W	3200W	5000W	6000W	7000W	8000W	9000W
	Max. Salida	900W	2200W	2700W	3000W	3300W	3500W	5500W	6500W	7500W	8500W	9500W
	Peso Bruto	30KG	45.5KG	49KG		52KG	67KG	89KG	94KG	104KG	104KG	104KG

G9304G1906000