



Generador Eólico Primus AIR Breeze Marine

48 VDC · 200 W · Aplicación marina

Aerogenerador marino compacto para carga de bancos de baterías de 48 V en embarcaciones y sistemas aislados. El AIR Breeze de Primus Wind Power integra regulación de voltaje y control electrónico, alternador de imanes permanentes sin escobillas y un rotor de 1,17 m. Está concebido para aprovechar regímenes de viento bajos a moderados y complementar sistemas autónomos de energía.

Marca Primus Wind Power	Modelo AIR Breeze Marine
Voltaje 48 VDC	Potencia comercial 200 W

Características principales

- Arranque con viento desde 3,1 m/s (7 mph).
- Regulación de voltaje integrada con ajuste para sistemas de 48 V.
- Producción de referencia: 38 kWh/mes con viento medio de 5,4 m/s.
- Alternador de imanes permanentes sin escobillas.
- Fusible recomendado para AIR Breeze 48 V: 5 A de acción retardada.
- Diseño de tres aspas y rotor compacto de 1,17 m de diámetro.

Especificaciones técnicas

Potencia comercial	200 W	Potencia nominal según manual	160 W a 12,5 m/s
Voltaje del sistema	48 VDC	Regulación de fábrica	56,4 V
Rango de regulación	54,4 a 68,0 V aprox.	Velocidad de arranque	3,1 m/s (7 mph)
Producción de referencia	38 kWh/mes a 5,4 m/s	Velocidad máxima	110 mph (177 km/h)
Diámetro del rotor	1,17 m (46 in)	Peso	6 kg (13 lb)
Fusible recomendado	5 A, acción retardada	Empuje de eje	230 N a 45 m/s
Temperatura certificada	-10 °C a 40 °C	Rotor	3 aspas

Aplicaciones recomendadas

Veleros, yates y otras embarcaciones con banco de baterías de 48 V; sistemas híbridos eólico-solares; refugios e instalaciones autónomas en zonas costeras o remotas donde se requiera generación complementaria durante períodos sin producción solar.

Nota técnica: el producto solicitado se identifica comercialmente como 48 V / 200 W. El manual AIR Series de Primus especifica para AIR Breeze una potencia nominal de 160 W a 12,5 m/s; por transparencia, ambos valores se muestran diferenciados. La producción real depende del recurso eólico, turbulencia, altura de montaje, instalación eléctrica y estado del banco de baterías.